

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiekt: Przebudowa ulicy Celnej w Lubawce

Adres: miejscowość Lubawka

Długość: 293mb

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m i poboczy o szerokości 0,5m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowu. Rów będzie umocniony płytami typu MEBA. Wszystkie istniejące przepusty na zjazdach zostaną oczyszczone, a przepust fi 600 zlokalizowany w korpusie drogi zostanie obniżony w celu uzyskania spadku w umocnionym rowie. Na istniejących przepustach, na których brakuje ścianek czołowych oraz na projektowanych przepustach należy wykonać ścianki czołowe z kamienia granitowego. Górna krawędź korony ścianki powinna znajdować się minimum 10 cm poniżej projektowanej krawędzi jezdni, co poprawi utrzymanie bieżące zarządcy drogi. Projektuje się wykonanie obustronnego krawężnika, wzdłuż całej drogi jako krawężnik zatopiony co wzmocni krawędzie.

Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

- Powierzchnie i długości projektowane:
- krawężnik zatopiony – 589mb
- powierzchnia umocnionego rowu płytami ażurowymi typu MEBA – 380 m²
- powierzchnia jezdni z MMA – 1002m²,

Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię ulicy Celnej w Lubawce zaprojektowano w następujące konstrukcji:

- › warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- › warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6 cm – AC-0/16-W
- › podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 5cm (tłuczeń 0-31,5),
- › podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 15cm (tłuczeń 0-63),
- › warstwa odsączająca z piasku 10cm o współczynniku wodoprzepuszczalności minimum 8m/h,
- › mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.